

# Den årlige bustur til messe i Düsseldorf og værft i Giebelstadt.

*Af Ivy og Gravers Gravesen.*

For andet år i træk deltog Ivy og jeg i dagene 24. - 26. januar i klubbens bustur til Europas største bådmesse i Düsseldorf og besøget på Bavariaværftet i Giebelstadt sammen med 26 andre medlemmer. Desværre måtte enkelte melde afbud i sidste øjeblik på grund af sygdom. 2 af dem var desværre Preben og Hanne, hvilket jo indebar, at vi i år måtte undvære Preben, s dejlige humør og harmonikaspil.

Vi blev samlet op ved afkørsel 73 Kliplev, og Søren adviserede os, da de kørte fra Kolding.

Efter en dejlig velkomst til os i bussen fik vi straks serveret kaffe og rundstykker og "1-enkelt" til sådan lige at komme i gang på. Derudover blev der uddelt en mulepose indeholdende en mængde dejlige sponsorerede gaver til hver enkelt deltager.

Der var flere kendte ansigter fra sidste år, s tur og der var en livlig og god snak i bussen.

Bussen fortsatte mod syd og inden længe passerede vi grænsen og derefter var vi hurtigt fremme ved det næste meget vigtige Waypoint nr. 2, -indkøbscenteret Scandinavian Park.

Bussen havde et stort bagagerum, så der kunne gøres store indkøb til den forestående sæson.

Efter en lille times tid blev der læsset mange gode varer i bussen, både alkoholiske og vand, drikkevarer til fri fortæring under turen. Derefter fortsatte vi så til motorvej 1.

Efter ca. 3 timers kørsel gjorde vi stop på en rastepads for at spise lækre sandwich, der blev indtaget i det fri.

Med et enkelt stop undervejs og en lille navigationsfejl nåede vi kl. 1915 frem til waypoint 3, hotellet "Zum Grunewald" i byen Dinslaken, med ca. 750 km. på loggen.

Hotel Zum Grunewald er et mindre og hyggelig hotel med gode værelser og god mad.

Kl. 2000 mødtes vi til spisning i restauranten.

Forud for turen havde Mogens Vive og Søren Dyrskjøt gjort et meget stort stykke arbejde for at skaffe sponsorerede gaver, der kunne sælges til fordel for "Turen".

Disse gaver blev efter spisningen solgt under en auktion med Søren som en meget oplagt og engageret auktionarius. Auktionen indbragte da også et meget pænt stort beløb.

Efter en lang køretur og en meget festlig aften var det kl. ca. 0030 tiden for os til at bryde op og finde til køjs. Hvornår de sidste fandt deres køjer ved jeg ikke, men enkelte følte sig ikke helt udhvilet, da vi søndag morgen mødte til en rigtig god morgen buffet i hotellets festsal.

Kl. 0915 sad vi atter i bussen, og efter navneopråb, forlod vi hotellet og Dinslaken for at køre til Düsseldorf, hvor vi skulle besøge Europas største bådmesse. Vi fandt frem til waypoint nr. 4, Messecenter Düsseldorf, hvortil vi ankom kl. 0940. Undervejs blev der uddelt en fribillet til hver enkelt deltager fra Bavariaværftet. En stor tak herfor til værftet.

Efter at være kommet ind på messen fulgte vi alle sammen ad til Bavaria, s udstillingsstand i hal 16, hvor vi på trappen tog opstilling til fotografering.

Bavaria havde en imponerende udstillingsstand, hvor det var muligt at se alle de nyeste modeller. Mange nye detaljer blev grundig studeret og diskuteret.

Messecenter Düsseldorf består af 19 store udstillingshaller, der var fyldt med både og bådudstyr samt en masse andre ting omkring charter og sejlerferie. Det var en meget stor og meget imponerende udstilling. Trætte vendte vi tilbage til bussen.

Efter endnu et check på, at alle var tilbage i bussen, kørte vi fra messecenteret kl. 1535 for at køre til værftsbyen, Giebelstadt. Under køreturen var der mange af os, der fik "en lille en på øjet", så vi atter var oplagt til endnu en aften med festlig social samvær. Vejret var perfekt.

Side 2.

Efter endnu en lille navigationsfejl, ankom vi til vores hotel kl. 2030, waypoint nr. 5, og med yderligere ca. 400 km på loggen. Overnatningsstedet var en meget hyggelig familiekro med en god atmosfære og gode værelser, beliggende i den lille by Giebelstadt 5 min fra værftet.

Kl. 2115 mødtes vi alle i restauranten til en middag som ingen deltager vil glemme foreløbig. Der blev serveret 3 retter mad, bestående af vinsuppe, møre rosastegte oksesteak med så meget tilbehør "så guderne måtte sig forbarme" og en stor og lækker is-desert, hvortil der blev serveret en rigtig god lokal rødvin – "Conrad fra Franken".

Også denne aften havde vores turleder sørget for underholdning. Denne bestod i at 3 deltagere skulle få en ring frigjort fra 2 små hestesko, der var sammensat med en kæde. Umiddelbart noget, der ikke kunne lade sig gøre, med alle 3 deltagere fik ringen fri. Da der blev taget tid, ja, så var der jo kun én der kunne vinde. Præmien, en flaske af "1-enkelt" fik vi alle lov til at smage i bussen den næste dag. -tak til vinderen Henry Rask.

Så det var rigtigt nok en flok mætte og veltilpasse deltagere, der ønskede hinanden godnat efter en rigtig god og oplevelsesrig dag. I øvrigt var 2 medlemmer mødt op, kørte i egen bil.

Meget spændte på det forestående besøg på Bavariværftet mødet vi atter mandag morgen for at indtage et solidt morgenmåltid i krostuen. Så ingen var sultne da vi kl. 0915 atter sad i bussen for at køre de 5 min ud til værftet, waypoint nr. 6, med en chauffør, der havde fået et hold i ryggen ved bagagehåndtering.

Vi blev vel modtaget af salgschef Mike Reuer der bød på kaffe og vand.

Besøget startede med, at Mike Reuer, på et let forståeligt engelsk, fortalte om værftets historie, nuværende situation og om, hvordan værftet havde forberedt og rustet sig til fremtiden, samt om bådenes konstruktion og de enkelte faser i fremstillingen. Der kunne herefter ikke være den mindste tvivl hos nogen af deltagerne om, at Mike Reuer var pavestolt af værftets produkter. Han oplyste os bl.a. om, at værftet hele tiden var meget opmærksom på altid kun at anvende de bedste produkter til fremstillingen af Bavariabådene, herunder den bedste gelcoat, bedste glasfiber og polyester, Volvo penta motorer, Seldén mast og rig, og Elvstrøm Sejl.

Også Bavariaværftet havde mærket en nedgang i ordrene som følge af den globale finanskrisen, men følte sig godt forberedt og rustet til fremtiden.

Man fremstillede fortsat kun både, der er solgt, mellem 6 og 9 både om dagen.

Værftet var meget velkonsolideret, ikke afhængig af nogen bank, og havde netop investeret et større millionbeløb, euro, til udvidelse af produktionsområdet, så der kan bygges såvel sejl-som motorbåde helt op til 60 fod.

Efter foredraget blev vi vist rundt i hele produktionen, startende i lamineringsafdelingen, hvor vi også fik forevist bundrammerne. Disse er meget kraftige med stålforstærkninger under mastestøtten og røstjernene direkte forbundet til bundrammen. På et spørgsmål blev det oplyst, at der blev brugt ca. 2000 mandtimer til fremstilling af en båd. Meget arbejde blev udført af robotter, bl.a. pålægning af gelcoat, udskæring og boring af alle vinduer, huller i dækket m.v. Så alt var meget nøjagtigt udført - som der blev sagt "mennesker laver fejl, det gør robotter ikke".

Fra Lamineringsafdelingen gik vi videre forbi CNC-robotten, der lavede dæksudskæringerne. Vi fortsatte til apteringslinien. Bådene kører på skinner sidelæns fra station til station. På hver station blev der udført et helt fastlagt stykke arbejde på bådene.

Ved de forskellige stationer fik vi forklaret om bådernes fremstillingsproces, netop der.

Vi sluttede vores rundgang i værftets snedkeri, hvor træet blev forarbejdet fra rå træ og plader til færdig aptering, lige til at sætte ned i bådene. Et rigtigt spændende besøg på Bavariaværftet blev afsluttet med yderligere et foredrag om, hvad vi havde set, og med masser af sandwich, sodavand og kaffe. Ja, kl. 1230 var det så tiden, hvor vi måtte tage afsked med Mike, med mange tak for et rigtigt godt foredrag og en fantastisk rundvisning, og med ca. 850 km hjem. Mike fik overrakt "1-enkelt".

I starten af hjemturen blev besøget og de mange indtryk livlig diskuteret, men ret hurtigt bredte der sig en meget afslappende stemning i bussen med samtale i små grupper.

Med to spisepauser, blev kl. så 2210 mandag aften, hvor vi steg af bussen ved Kliplev.

Vi vil gerne sige vores turlleder, Søren, mange tak for en rigtig god tur.

Det var ærgerligt for dem der ikke var med, thi de ved ikke, hvad de er gået glip af. En trøst til dem kan være, at Søren har givet tilsagn om, at arrangere en tur igen i år 2010.

Jeg kan kun opfordre alle til at tage med på denne klubtur. Den er hyggelig, meget social og så er den bestemt ikke dyr. Man får virkelig noget for pengene!

Man får virkelig tillid til sin Bavaria. Det var en rigtig god oplevelse at se, hvordan bådene bliver fremstillet helt fra polyesterspanden til færdig båd.

Mange tak for en rigtig god og oplevelsesrig tur.